

Biedrības „Latvijas Vindsērfinga asociācija”

pilnsapulces protokols Nr. 4.

2019. gada 23. aprīlī, Rīgā, Grostonas ielā 6B, 409 telpa.

Sākums plkst. 18.00

Sēdes vadītājs: T. Jēkabsons

Piedalās:

Pilnvarotie dalīborganizāciju pārstāvji:

R. Škutāns (Ūdens sporta klubs “Kambīze”), T. Jēkabsons (Vindsērfinga klubs “Rietumkrasts”), J. Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M. Birzulis (“Klubs 360” un “Burusports Team”), R. Zelčs (“Surflīne”). A. Senkāns (“Vidzemes Laivas”)

LZS valdes locekļi: A. Dāle

Vindsērfinga entuziasti: Gunārs Rozenbergs, Juris Dreimanis, Dainis Caune, Valts Grīnbergs

Organizāciju pārstāvji: Raceboard.lv pārstāvji: Ilona Dzelme, Juris Rožkalns, Gundars Osis

Valdes locekļi:

T. Jēkabsons, A. Krauklis, A. Senkāns

Darba kārtība:

1. Biedru sastāva izmaiņas
2. LVA budžeta projekts 2019. gadam
3. LK nolikuma izmaiņas
4. Licencēšanas nolikuma izmaiņas
5. Raceboard.lv darbības
6. Dažādi

Debates:

T. Jēkabsons ziņo, ka pilnsapulcei reģistrējušies 6 dalīborganizāciju pārstāvji. Tiek izvirzīti sapulces vadītājs – Toms Jēkabsons, balsu skaitītājs – Arnis Krauklis un protokolētājs – Arnis Senkāns.

Balsojums: Par - 6 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs “Kambīze”), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs “Rietumkrasts”), J. Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis (“Klubs 360” un “Burusports Team”), R.Zelčs (“Surflīne”)

Pret – 0 , atturas – 0

1. Biedru sastāva izmaiņas

Debates:

T. Jēkabsons ziņo, ka no LVA ir izstājušies 2 biedri – biedrība “Sērf seniors” un “Surf Pro” un, ka ir saņemts iesniegums par jauna biedra uzņemšanu – no biedrības “Ezerkrasts AZ”, kuras pārstāvis ir LVA valdes loceklis Arnis Senkāns. A. Senkāns īsi pastāsta par savu darbību vindsērfinga jomā. Jautājums par jauna biedra uzņemšanu tiek virzīts balsošanai.

Balsojums: Par - 6 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs “Kambīze”), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs “Rietumkrasts”), J. Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis (“Klubs 360” un “Burusports Team”), R.Zelčs (“Surflīne”)

Pret – 0 , atturas – 0

2. LVA budžeta projekts 2019. gadam

Debates:

T. Jēkabsons ziņo par budžeta projekta izstrādi 2019. gadam. Atlikums uz gada sākumu kontā 126 Eur. Tiek aktīvi veikts darbs parādnieku apzināšanai gan juridisko biedru parādi, gan sportistu licenču maksas par iepriekšējiem gadiem. Debitoru kopējais parāds par iepriekšējiem gadiem ir apmēram 3000 Eur. Šobrīd no šīs summas ir atgūta jau apmēram puse.

J. Rožkalns no Raceboard.lv komentē, ka 2017.gadā debitoru apjoms bijis mazliet virs 2000Eur. Un 2018. gada laikā pieaudzis līdz 3000 Eur. Ir jautājums par iemesliem, kas izraisījis šādu parāda pieaugumu. T. Jēkabsons komentē, ka vairumā gadījumu nepieciešams vienkārši atgādinājums veikt maksājumu, jo lielākā daļa parādnieku nav to nemaksājuši tīši, bet vienkārši aizmirsuši. R. Zelčs komentē, ka nebūtu korekti uzskatīt, ka iepriekšējā periodā darbs ar debitoriem nav noticis un, ka arī iepriekšējais LVA valdes sastāvs to ir darījis.

J. Rožkalns uzdod jautājumu, vai ir pieejams revidenta ziņojums par 2018. gadu. Un, vai kāds ir ar to iepazinies. R. Zelčs ieilst, ka jautājums neatbilst dienaskārtībai. J. Rožkalns ieilst, ka budžeta apstiprināšana saskaņā ar statūtiem ir iespējama tikai pēc revidenta ziņojuma. A. Senkāns komentē, ka šobrīd tiek apspriests 2019. gada budžeta projekts, nevis 2018. gada budžeta izpilde. Un, ka jautājumi par 2017. un 2018. gada budžetu nav dienas kārtībā. Un aicina pieturēties pie dienas kārtības. R. Škutāns vēlas noskaidrot ko pārstāv J. Rožkalns šajā sapulcē, kādu organizāciju un komentē, ka 2017. gads ir aizgājis un nav jēga izvērst diskusiju par pagātnes notikumiem. R.Zelčs komentē, ka J.Rožkalns nerespektē dienaskārtību un sapulces vadītāju cenšoties izvērst diskusiju par jautājumiem, kuru apspriešana šajā sapulcē nav paredzēta. M. Birzulis piedāvā likt uz balsošanu jautājumu par debitoru parādsaistību iekļaušanu 2019. gada budžeta projektā. R. Zelčs komentē, ka budžeta projektā jāiekļauj ir gan debitoru parādsaistību apjoms, gan ieņēmumu sadaļā jau atgūtie līdzekļi.

Jautājums par to, ka budžeta projektā jāiekļauj debitoru parādsaistību apjoms un ieņēmumu sadaļā jāuzrāda atgūtie līdzekļi tiek virzīts uz balsošanu.

Balsojums: Par - 7 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs "Kambīze"), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts"), J. Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis ("Klubs 360"un "Burusports Team"), R.Zelčs ("Surflīne"), A. Senkāns ("Vidzemes Laivas")

Pret – 0 , atturas – 0

Diskusija turpinās par ieņēmumu sadaļu. J. Rožkalns jautā, vai ieņēmumu sadaļā iekļautais plānotais licenču skaits 110gab. iekļauj arī Raceboard.lv buratājus. A. Krauklis komentē, ka šis skaitlis ir aptuvens un tajā nav iekļauti bijušā LVA biedra "Sērf seniors" biedri un kluba "360" biedri, kuri neplāno maksāt par LVA licenēm 2019. gadā.

T. Jēkabsons piedāvā balsot par 2019. Gada budžeta projekta apstiprināšanu.

Balsojums: Par - 7 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs "Kambīze"), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts"), J. Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis ("Klubs 360"un "Burusports Team"), R.Zelčs ("Surflīne"), A. Senkāns ("Vidzemes Laivas")

Pret – 0 , atturas – 0

3. LK nolikuma izmaiņas

Debates:

T. Jēkabsons ziņo, ka saskaņā ar iepriekšējā pilnsapulcē nolemto ir veiktas izmaiņas Latvijas kausa (LK) sacensību nolikumā. Un konkrēti – nolikumā ietverts punkts par to, ka pieļaujama LK posmu skaits mēnesī sezonas laikā ir vienas sacensības mēnesī ar izņēmumu, ka vienu

mēnesi tās var būt divas sacensības. Nolikumā fiksēts ka Latvijas Kausis (pati balva) ir LVA īpašums.

T. Jēkabsons piedāvā balsot par LK nolikuma izmaiņu apstiprināšanu.

Balsojums: Par - 7 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs "Kambīze"), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts"), J. Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis ("Klubs 360" un "Burusports Team"), R.Zelčs ("Surflīne"), A. Seņkāns ("Vidzemes Laivas")

Pret – 0 , atturas – 0

4. Licencēšanas nolikuma izmaiņas

Debates:

T. Jēkabsons ziņo, ka izmaiņas LVA licencēšanas nolikumā ir veiktas ar domu sakārtot licenču apmaksas jautājumus un, ka sākot ar nākamo gadu būs noteikts termiņš līdz kuram tiks izrakstīti rēķini par licencēm, konkrēts termiņš līdz kuram datumam apmaksas informācija tiks apkopota un ievietota mājaslapā.

Tiek izteikts priekšlikums, iekļaut nolikumā punktu 7.4. nosakot, ja sportists nav veicis savlaicīgu apmaksu par licenci tad vēl gadu viņš tomēr saglabā tiesības uz savu unikālo buras numuru un tikai tad numurs tiek padarīts neaktīvs un pieejams citiem.

J. Rožkalns uzdod jautājumu, vai šis nolikums ir LVA vai LVA un LZS nolikums. T. Jēkabsons atbild, ka šis ir licenču nolikuma projekts kuru izstrādā LVA un apstiprina LZS.

Izraisās diskusija par LVA goda biedriem, to sarakstu un kā Goda biedru statuss ir radies. R. Zelčs komentē, ka Goda biedra statusa ieviešana ir bijusi LVA biedru ideja un savā laikā par to ir ticis veikts balsojums. J. Rožkalns jautā kādēļ šis saraksts netiek paplašināts. R. Zelčs atbild, ka nav tikuši saņemti ierosinājumi šajā jautājumā. G. Rozenbergs iesaka piešķirt Goda biedra statusu Romānam Armanovičam. Tiek izteikts priekšlikums piešķirt Goda biedra statusu Eiropas un Pasaules čempionātu kopvērtējuma uzvarētājiem, kā arī Olimpisko spēļu dalībniekiem. Izraisās diskusija, vai piešķirt Goda biedra statusu arī ledusburatājiem, kas kļuvuši par Pasaules vai Eiropas čempioniem burāšanā ar ledusdēli. Tiek izteikts komentārs ka LVA sakumā jānodefinē, vai viņi koordinē un iesaistās ledusburāšanas jautājumos.

Jautājums par Goda biedra statusa piešķiršanu Romānam Armanovičam un Eiropas un Pasaules čempionātu kopvērtējuma uzvarētājiem, kā arī Olimpisko spēļu dalībniekiem tiek virzīts balsošanai.

Balsojums: Par - 6 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs "Kambīze"), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts"), M.Birzulis ("Klubs 360" un "Burusports Team"), R.Zelčs ("Surflīne"), A. Seņkāns ("Vidzemes Laivas")

Pret – 0 , atturas – 1 J.Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola)

Jautājums par licencēšanas nolikuma izteikšanu jaunā redakcijā tiek virzīts balsošanai.

Balsojums: Par - 7 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs "Kambīze"), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts"), J. Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis ("Klubs 360" un "Burusports Team"), R.Zelčs ("Surflīne"), A. Seņkāns ("Vidzemes Laivas")

Pret – 0 , atturas – 0

5. Raceboard.lv darbības

Debates:

T. Jēkabsons ziņo, ka šogad ir nodibināta jauna organizācija – biedrība Raceboard.lv, kas ir izteikusi vēlmi LZS rīkot Latvijas čempionātu Raceboard klasē, kā arī vēlas veidot savu buru numuru reģistru neatkarīgi no LVA buru reģistra. Un, ka nav skaidrs kā tādā gadījumā būs iespējams izvairīties no buru numuru pārklāšanās un kā respektēt katras organizācijas numurus.

J. Rožkalns komentē, ka buru reģistru tehniski var izveidot izmantojot Google mākonī kurā izveido failu, kas ir pieejams visiem, kam ir piešķirta piekļuve un dati var parādīties dažādās mājaslapās. Kā arī, ka buru reģistram būtu jābūt bezmaksas.

A. Dāle komentē, ka saskaņā ar iepriekšēju vienošanos starp LVA un Raceboard.lv ir jābūt vienam, vienotam buru reģistram un šī vienošanās ir jārespektē. Kā arī ka saskaņā ar LVA statūtiem LVA uztur un veido buru reģistru un, faktiski, ja Raceboard.lv grib veidot savu buru reģistru tad LVA būtu jāmaina statūti.

R. Skrickis komentē, ka statūtos nav teikts, ka par buras numuru ir jāmaksā un, ka sakarā ar to, ka viņa klubs ir izstājies no LVA viņš nav vairs LVA biedrs un nevar maksāt par buras numuru.

R. Škutāns komentē, ka vēsturiski un saskaņā ar statūtiem LVA vieno visu vindsērfingu un tāds ir LVA uzdevums, bet tas kas šobrīd notiek Raceboard.lv darbību rezultātā ir pretrunā ar to. D.

Caune komentē, ka ir skumji vērot notiekošo šķelšanos vindsērfinga sabiedrībā un tas neveicina kopējo lietu. Diskusija turpinās par buru numuriem. A. Dāle komentē, ka viņa prāt diskusija par buru numuriem nav īstais konflikta cēlonis starp Raceboard.lv un LVA. Kā arī, ka iespējams būtu jādiskutē par LVA struktūru un dažādo vējadēļu klašu, kā arī klubu pārstāvniecību LVA

tā, lai lielākie klubi un klases tiktu sadzirdēti un nākotnē šādas konfliktsituācijas nerastos. R.

Zelčs komentē, ka arī šobrīd nav nekādu šķēršļu, kas liegtu Raceboard.lv iestāties LVA kā juridiskajam biedram un veidot LVA darbību un lēmumus tādu kas atbilst Raceboard klases interesēm. M. Birzulis komentē ka process ar Raceboard.lv patstāvību nav vairs atpakaļ griežams un, ka svarīgi būtu vienoties par sadarbības principiem starp Raceboard.lv un LVA. R. Škutāns komentē, ka pēdējos 6 gadus esot LVA un pēdējos 4 esot valdē nav novērojis, ka konstruktīvi priekšlikumi tiktu noraidīti vai ignorēti. Un jebkuram jautājumam ir vajadzīgs virzītājs. Kā arī

uzdod jautājumu, kas kardināli mainīsies ja Raceboard.lv atdalīs Raceboard klasi no LVA. A. Dāle komentē, ka iespējams īstos konflikta iemeslus šobrīd ir grūti identificēt un līdz ar to ātru risinājumu nav. Viens no risinājumiem varētu būt, ka Raceboard.lv tiek iedota zināma au-

tonomija uz gadu un iespēja sevi pierādīt, bet kopumā A.Dāle neredz Raceboard.lv ārpus LVA. Bet arī LVA ir jāmainās. Iespējams jāmaina LVA struktūra. Piemērs varētu būt skandināvu modelis, kur klubi ir pārstāvēti proporcionāli biedru skaitam. Turpinās diskusija par sacensību kalendāru, buru numuriem un LVA struktūru. M. Birzulis komentē par to, ka Biedrību likums

diemžēl nepieļauj iespēju biedru balsīm būt proporcionālām kluba biedru skaitam, jo nosaka, ka vienam biedram ir tieši viena balss. Kā arī komentē kāpēc LVA pārgāja no fizisko biedru statusa uz juridisko biedru statusu laika posmā no 2005 – 2008 gadam. Jo fiziskos biedrus bija

daudz sarežģītāk organizēt, un tas būtiski apgrūtināja LVA darbu. Ja grib ievērot proporcionālītātes principu, tad LVA būtu jāpārveido par SIA, kur ir kapitāldaļas un dalībnieku sapulce, kas tad arī lemj visus jautājumus. Jautājums par šādu izmaiņu lietderību paliek atklāts.

Diskusija turpinās par citu tēmu – A. Dāle komentē par A.Kraukli, ka Arnis ir vienlaicīgi gan sacensību tiesnesis gan treneris un, ka sakarā ar to, ka Arnim ir jābrauc ar jauniešiem uz sacensībām ārzemēs vasarā izveidojas situācija, ka nav kas tiesā sacensības un dēļ tā sanāk, ka sacensības notiek rudenī kad ir auksts, kas neveicina vindsērfinga popularitāti nedz dalībnieku, nedz skatītāju vidū. Esošajā situācijā, kad ir nodibināta atsevišķa organizācija Raceboard.lv,

kas grib pārstāvēt Raceboard klasi ir svarīgi izrunāt lietas starp Raceboard.lv un LVA un atrast risinājumu, jo pretējā gadījumā katra organizācija rīkos savu “Latvijas” čempionātu un tas tikai

padziļinās konfliktu un problēmas šo abu struktūru starpā. LZS nevar šo atrisināt bez abu iesaistīto pušu līdzdalības. Jo LZS ir par maz informācijas par konflikta cēloņiem un būtību. Tā

vietā vajadzētu runāt par vindsērfinga attīstību, ko mēs šobrīd nerunājam, par sponsoru piesaisti, par to kas ir atraktīvi, par Youtube kanālu veltītu vindsērfingam piemēram. u.t.t.

Diskusija turpinās par citu tēmu – A. Dāle komentē par A.Kraukli, ka Arnis ir vienlaicīgi gan sacensību tiesnesis gan treneris un, ka sakarā ar to, ka Arnim ir jābrauc ar jauniešiem uz sacensībām ārzemēs vasarā izveidojas situācija, ka nav kas tiesā sacensības un dēļ tā sanāk, ka sacensības notiek rudenī kad ir auksts, kas neveicina vindsērfinga popularitāti nedz dalībnieku, nedz skatītāju vidū. Esošajā situācijā, kad ir nodibināta atsevišķa organizācija Raceboard.lv,

kas grib pārstāvēt Raceboard klasi ir svarīgi izrunāt lietas starp Raceboard.lv un LVA un atrast risinājumu, jo pretējā gadījumā katra organizācija rīkos savu “Latvijas” čempionātu un tas tikai

padziļinās konfliktu un problēmas šo abu struktūru starpā. LZS nevar šo atrisināt bez abu iesaistīto pušu līdzdalības. Jo LZS ir par maz informācijas par konflikta cēloņiem un būtību. Tā

vietā vajadzētu runāt par vindsērfinga attīstību, ko mēs šobrīd nerunājam, par sponsoru piesaisti, par to kas ir atraktīvi, par Youtube kanālu veltītu vindsērfingam piemēram. u.t.t.

Diskusija turpinās par citu tēmu – A. Dāle komentē par A.Kraukli, ka Arnis ir vienlaicīgi gan sacensību tiesnesis gan treneris un, ka sakarā ar to, ka Arnim ir jābrauc ar jauniešiem uz sacensībām ārzemēs vasarā izveidojas situācija, ka nav kas tiesā sacensības un dēļ tā sanāk, ka sacensības notiek rudenī kad ir auksts, kas neveicina vindsērfinga popularitāti nedz dalībnieku, nedz skatītāju vidū. Esošajā situācijā, kad ir nodibināta atsevišķa organizācija Raceboard.lv,

kas grib pārstāvēt Raceboard klasi ir svarīgi izrunāt lietas starp Raceboard.lv un LVA un atrast risinājumu, jo pretējā gadījumā katra organizācija rīkos savu “Latvijas” čempionātu un tas tikai

padziļinās konfliktu un problēmas šo abu struktūru starpā. LZS nevar šo atrisināt bez abu iesaistīto pušu līdzdalības. Jo LZS ir par maz informācijas par konflikta cēloņiem un būtību. Tā

vietā vajadzētu runāt par vindsērfinga attīstību, ko mēs šobrīd nerunājam, par sponsoru piesaisti, par to kas ir atraktīvi, par Youtube kanālu veltītu vindsērfingam piemēram. u.t.t.

M. Birzulis piebilst, ka Raceboard.lv ir nācis ar priekšlikumu un savu redzējumu situācijas risinājumam. Ko ar to darām – ir 3 varianti – pieņemam, ignorējam vai izstrādājam citu vienošanos.

A.Dāle komentē, ka, lai virzītos uz priekšu Nr.1 punkts šobrīd ir Buru numuru reģistrs. Ir situācija, ka LVA ir maksājies starptautisko dalībasmaksu IWA pateicoties kam Raceboard klases sportisti no Latvijas varēja startēt Eiropas un Pasaules čempionatos, bet tajā pašā laikā virkne Raceboard braucēju nav samaksājusi LVA licenču maksu par iepriekšējiem gadiem un faktiski nedrīkstētu šajās sacensībās startēt, kā arī ir saņēmuši finansējumu caur LZS no Rīgas domes startiem Eiropas un Pasaules čempionātā. Šāda situācija nav pareiza un parādsaistības būtu jānokārto gan juridiskajiem biedriem, kas bija LVA, gan individuālajiem sportistiem par licencēm. Ņemot vērā kādas ir inventāra cenas vindsērfingā nav saprotami iemesli kādēļ sportists nevar nomaksāt 22 Eur par gada licenci LVA.

Tiek pacelts jautājums par Gundara Oša un biedrības “Sērf seniors” parādu LVA par iepriekšējiem gadiem. G. Osis jautā, vai viņš nav kādu rēķinu, kas bijis izrakstīts samaksājies. A. Krauklis atbild ka jā, tādi rēķini ir. R. Strickis komentē, ka uzkata, ka tā ir iepriekšējās LVA valdes un G. Oša un viņa vadītas biedrības “Sērf seniors” lieta un nebūtu šobrīd visiem jāapspriež. Un, ka lielākā daļa ir gatavi maksāt LVA paredzēto licences maksu. J. Rožkalns komentē, ka par licencēm daudzi nemaksāja, jo iepriekšējos gados nenotika kopsapulces, nebija pieņemts budžets un citi jautājumi. Un, ka iepriekšējos gados sacensību rīkotāji bieži nav sekojuši tam vai sportisti kas startē no organizācijām kas ir parādā LVA maksā paaugstinātu dalības maksu. A. Dāle komentē, ka neredz iemeslu kāpēc parādnieki nevar nokārtot savas parādsaistības ar LVA. J. Rožkalns komentē, ka vecā LVA valde ir bijusi mierā ar tādu situāciju. A. Dāle jautā vai LVA ir šobrīd mierā ar tādu situāciju, ka parādi nav nokārtoti. Debates atgriežas pie fakta, ka vairāki Raceboard.lv biedri un biedrība “Sērf seniors” nav nokārtojuši parādsaistības ar LVA, bet tajā pašā laikā izmantojuši priekšrocības (zemāka dalībasmaksa sacensībās), ko viņiem deva fakts, ka LVA bija samaksājusi starptautisko dalībasmaksu IWA un ir saņēmuši finansējumu caur LZS no Rīgas domes startiem Eiropas un Pasaules čempionātā. A. Senkāns komentē, ka būtu tikai normāli nokārtot parādsaistības ar LVA gan no individuālo licenču turētāju puses, gan bijušo LVA juridisko biedru puses, ja Raceboard.lv grib, lai LVA ar viņiem sadarbojas un respektē viņu organizāciju. A.Krauklis komentē, ka runa ir par 22 Eur maksu gadā! Vai tā ir summa par kuru diskutēt un kuru nemaksāt. Tajā pašā laikā mēs runājam par atbalstu olimpniekiem, senioriem, taisam gada balli, pasniedzam kausus, bet nevaram nokārtot šādu nelielu maksājumu. A.Dāle komentē, ka ir jānokārto parādsistības. J.Rožkalns komentē, ka nevienu jau ar varu nevar piespiest to izdarīt. A.Senkāns komentē, ka tas būtu tikai normāli sakārtot šo jautājumu, ja gribam iet tālāk un veidot sadarbību ar Raceboard.lv. Diskusija turpinās un vairāki klātesošie izsakās, ka nav pieņemama situācija ka Raceboard.lv valdē ir cilvēki, kas nav nokārtojuši parādsaistības ar LVA konkrēti G.Osis. A.Dāle komentē ka G.Osis tā arī nav atbildējis uz uzdoto jautājumu, kas notiks ar biedrības “Sērf seniors” parādu LVA.

R.Zelčs piedāvā izstrādāt jaunu dokumentu par vienošanos starp LVA un Raceboard.lv un aicina Raceboard.lv izvirzīt savu pārstāvi, kas koordinētu šo procesu un sadarbību ar LVA. Jo par esošo Raceboard.lv piedāvājumu LVA biedri nav gatavi nobalsot tādā redakcijā kāds viņš ir šobrīd. A.Senkāns komentē, ka vienošanās starp LVA un Raceboard.lv ir iespējama, jo virknē jautājumu intereses sakrīt. Vienojamies par buru numuriem – ka LVA turpina uzturēt vienotu buru reģistru. Tālāk par to, ka tiek rīkots viens Latvijas čempionāts Raceboard klasē un Latvijas kausa sacensības. Kur rīkošanas tiesības un koordinēšanu 2019. gadā LVA uztic Raceboard.lv. Saskaņots sacensību kalendārs starp abām organizācijām. A.Krauklis piekrīt, ka jābūt vienam Latvijas čempionātam un vienam Latvijas kausam. R.Skrickis komentē, ka apkopojot jaunās

LVA valdes priekšlikumus varētu vienoties par sekojošo – Latvijas čempionātu Raceboard vējadēļu klasē 2019.gadā rīko Raceboard.lv, kā arī koordinē Latvijas kausa sacensības. Parādu nomaksa ir individuāli ar parādniekiem risināma. Un gada laikā abas puses vienojas par turpmāko sadarbības modeli. J.Rožkalns komentē, ka šie priekšlikumi kādam ir jāfiksē un jānoformulē.

Diskusija turpinās par tiesībām pārstāvēt Latviju starptautiskajās vindsērfinga organizācijās. A.Dāle komentē, ka LZS maksā dalībasmaksu starptautiskajās organizācijās stratēģiskajām klasēm- BicTehno un RSX un deliģē uz gadskārtējām sanāksmēm klases jautājumos kompetentus cilvēkus. M.Birzulis komentē, ka šogad LVA jau ir samaksājusi dalībasmaksu starptautiskajā Raceboard asociācijā un tādejādi patur tiesības izvēlēties kandidātus, kurus deliģēt pārstāvēt Latviju 2019 gada starptautiskajās sanāksmēs Raceboard klases jautājumos. J.Rožkalns ierosina uzticēt deliģēšanas tiesības LZS. R.Zelčs komentē, ka LVA nevienam nav iebildumu par to, ka šogad Latviju šajās sanāksmēs pārstāvētu Raceboard.lv izvirzīts pārstāvis un tādejādi nav vajadzības jautājuma lemšanu nodot LZS. M.Birzulis komentē, ka attiecībā uz licenču maksājumiem par 2019. gadu LVA un Raceboard.lv varētu vienoties tā, ka Raceboard.lv iesniedz savu biedru sarakstu un LVA ienākošo naudu par šo biedru licencēm, kuru tie maksā LVA pārskaita Raceboard.lv atņemot no šīs summas sarptautiskās dalības maksas maksājumam nepieciešamo summu. Ar norādi, ka līdzekļi paedzēti 2019. gada Latvijas čempionāta un Latvijas kausa sacensību rīkošanai.

Tiek apkopoti priekšlikumi par vienošanos starp LVA un Raceboard.lv.

Tiek nolasīti galvenie punkti sadarbības modelim starp LVA un Raceboard.lv kā to redz LVA biedri:

- 1) LVA 2019. gadā deliģē tiesības rīkot Latvijas čempionāts Raceboard klasē un koordinēt Latvijas kausa sacensības organizācijai Raceboard.lv.
- 2) LVA saglabā tiesības pārstāvēt starptautiskajās vindsērfinga organizācijās visas vindsērfinga klases vienlaicīgi piekrītot 2019 gadā kā pārstāvi Raceboard jautājumu risināšanai deliģēt Raceboard.lv izvirzīto pārstāvi.
- 3) LVA turpina uzturēt vienotu buru reģistru un iekasēt licenču maksu. LVA ienākošo naudu par Raceboard.lv biedru licencēm, kuru tie maksā LVA pārskaita Raceboard.lv atņemot no šīs summas sarptautiskās dalības maksas maksājumam nepieciešamo summu.
- 4) LVA aicina Raceboard.lv izvirzīt savu pārstāvi, kas koordinētu sadarbības modeļa izstrādi starp LVA un Raceboard.lv

Jautājums par vienošanās izstrādi starp LVA un Raceboard.lv iekļaujot tajā šādus punktus tiek virzīts balsošanai.

Balsojums: Par - 7 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs "Kambīze"), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts"), J.Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis ("Klubs 360" un "Burusports Team"), R.Zelčs ("Surflīne"), A. Seņkāns ("Vidzemes Laivas")

Pret – 0 , atturas – 0

6. Dažādi

R.Škutāns turpina diskusiju par Tautas klases sacensību nolikumu. Un izvirza priekšlikumu noņemt Tautas klasei inventāra ierobežojumu. Kā arī, noņemt vēja ātruma ierobežojumu, jo sacensības notiek konkrētos datumos un vējš ir tāds kāds tajā dienā ir. M.Birzulis komentē, ka ierobežojumus vajag noņemt, jo šobrīd vajadzīga tautas klases attīstība un pieejamība visiem interesentiem un ierobežojumi to neveicina. A.Seņkāns komentē, ka R.Škutāns vislabāk zina Tautas klases specifiku un priekšlikumi ir konstruktīvi un piedāvā likt tos uz balsošanu.

R.Škutāns turpina, ka jāņem ārā punkts, kas nosaka, ka pludmales starta gadījumā vietām startā jābūt numurētām. Kā arī piedāvā noformulēt, ka Tautas klasē netiek vērtēti pirmie trīs katras klases braucēji pēc Latvijas Kausa reitinga iepriekšējā gadā.

Jautājums par izmaiņām Tautas klases sacensību nolikumā par 2019. gadu tiek virzīts balsošanai.

Balsojums: Par - 7 R.Škutāns (Ūdens sporta klubs "Kambīze"), T.Jēkabsons (Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts"), J.Preiss (Latvijas Olimpiskā burāšanas skola), M.Birzulis ("Klubs 360" un "Burusports Team"), R.Zelčs ("Surflīne"), A. Seņkāns ("Vidzemes Laivas")

Pret – 0 , atturas – 0

Pilnsapulces beigas plkst. 20:40

Sēdes vadītājs: Toms Jēkabsons

Protokolēja: Arnis Seņkāns

Balsu skaitītājs: Arnis Krauklis